

Retour d'Expérience

Parapente et Aéronef Motorisé

Les faits

Mercredi 17 juin 2026 vers 16h, un avion DASH 8 de la sécurité civile vole de Rodez à Nîmes. Il évolue à 2740 m à près de 500 km/h. Sur une route convergente sud nord, évolue un parapente à 2930 m et 42 km/h. Le pilote du DASH le voit et plonge à 2490 m, 511 km/h, pour l'éviter puis remonte à 2740 m pour reprendre sa route.

Les conséquences directes et les risques

Belle frayeur pour le parapentiste et l'équipage de l'avion mais la collision a été évitée.

Aucune infraction des règles de l'air en VFR, pour les pilotes dans cet espace de classe G.

La règle VOIR, ETRE VU et EVITER a été respectée.

Néanmoins la faible visibilité de nos voiles et notre faible vitesse rendent les parapentistes particulièrement vulnérables vis à vis des aéronefs motorisés.

Les enseignements

Depuis le début de l'année, plusieurs incidents ou accidents de ce type entre un parapentiste et un aéronef motorisé ont eu lieu.

Des échanges sur les réseaux sociaux ont permis de mettre en contact l'équipage du DASH et le parapentiste.

L'équipage du DASH ne s'attendait pas à voir des parapentistes à cette altitude.

L'équipage du DASH s'est demandé si le parapentiste utilisait l'application **SAFESKY** auquel cas il aurait pu être visible de l'avion.

SafeSky est une application sur Android et IOS dont l'objectif est le partage d'information du trafic aérien en vol. Grâce à la puce GPS de votre appareil mobile, l'application SafeSky envoie votre position sur un serveur, qui est dès lors transmise de la même manière, mais dans le sens inverse, aux autres utilisateurs de l'application.



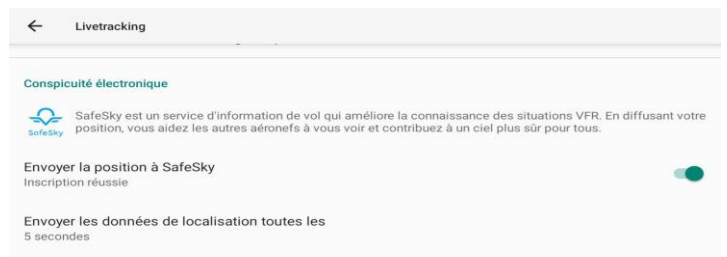
Les bonnes pratiques

Utilisation de SafeSky avec un logiciel de navigation.

SafeSky peut s'utiliser seul ou en imbrication avec de nombreux logiciels de navigation dont XCTrack.

La position est partagée sur SafeSky dès que le Live-tracking est actif sur XCTrack.

Pour se faire, après avoir téléchargé et installé sur votre smartphone SafeSky, allez dans XCTrack, dans « Préférences », puis « Live Tracking », et activez « SafeSky »



Au delà de la retrouvabilité, pensons visibilité électronique pour les autres usagers de l'air.

Pour toutes questions, vous pouvez contacter :

Sébastien RICHARD Animateur Sécurité de la Ligue Occitanie s.richard@ffvl.fr