



190 Rue Isatis
BP 81908
31319 Labège

Compte rendu de la réunion régionale de formation Mercredi 10 février 2021 Maison des Sports CROS Occitanie Balma

Présents

Erci Irvoas : Président de la Ligue OVL

Dominique Menez : RRF LOVL

Patrick Vaugeois : RRF LOVL

Laurent Chamerat : Responsable ETR

Jean-Jacques Dousset : Cadre technique LOVL

Eric Benevent, Frédéric Berton, Vincent Chéron, Patrick Bournissou, , Pierre Coste, Jean-Paul Couzinet, Benoit De Blick, Hervé Delaunay, Laurent Gabily, Jean-Marc Gibrat, , Guy Fontaine, Stéphane Le Clezio, Laetitia Ritter, Roland Thurel, Olivier Teres, Alain Vargas, Jean-Paul Veuillez.

Secrétaire de séance

Jean-Luc Lomon

ORDRE DU JOUR

- Bilan 2020
 - Licences, brevets, qualifications
 - Formations régionales
 - Opération voler mieux
 - Budget
- Bilan qualitatif des formations fédérales (contenus, outils, dispositifs)
- Accidentologie et sécurité active 2020
- Préparation du calendrier formations régionales 2021 Occitanie
- Questions diverses



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Boomerang



190 Rue Isatis
BP 81908
31319 Labège

Le Président de la Ligue remercie les participants pour leur présence à cette réunion qui se fera dans le respect des règles sanitaires.

Après 3 mandats de président, il a décidé de passer la main. Avec 3 RRF successifs, il a essayé de monter une équipe de formation stable et efficace.

Il souhaite une bonne continuité dans l'efficacité de l'équipe de formation.

BILAN 2020

Licences, brevets, qualifications

Bilan licences 2020 - PP et Delta :

Nombre de licenciés LOVL (toutes disciplines)	4695	(-57)
dont femmes	816	(-20)
Nombre de licenciés LOVL parapente	3665	(+106)
Nombre de licenciés LOVL delta	63	(+4)
Moniteur bi pro (PP, Delta, Speed)	121	(+2)
Bi associatif (PP et delta)	295	(-11)
Licencié encadré (PP, delta, speed)	398	(-16)
Licencié stage 9j (PP, delta, speed)	720	(+69)
Primo licencié (PP, delta, speed)	482	(+38)

4/5 des licenciés sont des volants

Le kite reste marginal

Bilan qualifications 2020 – PP et Delta :

Qualifications délivrées :

	Parapente	Delta
BI	182 (-3)	2 (-6)
BP	40 (-20)	3 (-5)
BPC	24 (-10)	1 (-2)
Qbi	22 (-7)	3 (+3)
Accompagnateur	Annulé	1 (-1)
Animateur	4 (-2)	1 (-1)
MF	0 (+2)	1 (+1)
MF UC marron	2 (+2)	

Qualifications ligue :

BI	847 (+93)	17 (=)
BP	1187 (-13)	100 (-9)
BPC	614 (+13)	14 (-2)
Qbi	545 (-11)	20 (+4)
Accompagnateur	90 (-1)	5 (-1)
Animateur	67 (+2)	4 (-1)
MF	89 (-4)	19 (=)
BE	146 (+3)	11 (=)





190 Rue Isatis
BP 81908
31319 Labège

« Il y a encore 646 pilotes parapente + 23 pilotes delta en club sans aucun brevet »

Baisse du nombre de qualifications délivrées en 2020 due à la crise sanitaire.

Le nombre de pilotes sans qualification reste trop élevé. En cas d'accident, il ne sera jamais reproché à un pilote d'avoir une qualification, l'inverse pourrait ne pas toujours être vrai.

Bilan formations régionales 2020 :

Qbi parapente :

	Val Louron	Montvalent	Roquefeuil
Préfo	10/10	10/10	3/3
Compacté	10/10	10/9+1	3/4
Exam final	9/10	10/10	3/3

Accompagnateur :

Annulé

Animateur (tutorat) :

4/4

Le stage « accompagnateur » a été annulé pour cause météo mais 8 des 10 inscrits sont déjà inscrits pour la session 2021.

Bilan 2020 - journées parachute de secours :

2 jours à Carmaux (81)

Animateurs : Pierre-Paul Menegoz et Bertrand Madalena

11 participants (invitation envoyée aux moniteurs, accompagnateurs, animateurs)

Ce stage s'est encore déroulé à Carmaux car il est difficile de trouver sur un même lieu une tyrolienne et une salle adaptée. La ligue est à nouveau candidate pour 2021 pour une session dans l'Herault mais ce serait bien de pouvoir le faire dans les Hautes Pyrénées pour faciliter la participation des pilotes locaux.

Ce stage est ouvert à tous les pratiquants mais il faut que les connaissances acquises soient ensuite partagées dans les structures d'appartenance des pilotes. L'idée est d'avoir des pilotes qui seront référent « secours » dans leur structure. Si trop de demande, les participants pourront cependant être choisis en fonction de leurs qualifications. Cette opération est organisée par la FFVL et PP Menegoz est prestataire. Le programme est établi par la FFVL en relation avec le syndicat.

Le livret parachute de secours va être réactualisé.

Bilan 2020 - opération Voler mieux Occitanie :

10 clubs demandeurs





190 Rue Isatis
BP 81908
31319 Labège

- 5 Journée tyrolienne-pliage
- 4 État des lieux Déco, approche, atterro
- 2 Reprise en pente-école en début de saison
- 1 Analyse MTO-Aérologie salle et terrain
- 1 Recyclage biplace au sol et en vol
- 1 Voler au féminin
- 1 Technique socle BPC

143 pilotes concernés
13 écoles impliquées
24 journées (35 à 40 journées-moniteur)
5190€ de subvention fédérale

L'opération est pilotée par la commission formation nationale.

Les cotisations forfaitaires perçues par les écoles servent à financer les actions VM.

Peu de clubs sont allés au bout de leur projet pour cause de crise sanitaire.

Les moniteurs pro peuvent à cette occasion valider des Item des différents brevets.

La Commission Formation LOVL encourage les structures à s'engager dans des actions « Voler mieux ».

Bilan 2020 - budget :

	Recettes	Dépenses
Qbi	17.905 €	11.209 €
Accompagnateur	150 €	150 €
Animateur	500 €	100 €
Enregistrement brevets	1.425 €	
Journées secours	550 €	1.673 €

La QBi est habituellement bénéficiaire et constitue une source de financement pour la Ligue.

Les recettes sont réinjectées dans la vie de la Ligue.

Concernant la formation « accompagnateur » il a été proposé une session sur plusieurs WE qui n'a pas attiré de candidats. La formation reste donc sur un format compacté de 6 jours consécutifs.

Le secteur St Girons/Moulis et sites alentours sont régulièrement prisés pour ce rdv en raison notamment de la proximité de l'équipe d'encadrement, mais cela peut avoir lieu sur n'importe quel autre secteur selon les demandes et volonté de la CF.

Bilan de l'olympiade

La Commission Formation fonctionne très bien grâce notamment à la forte implication des élus RRF en poste, ce qui n'avait pas été le cas depuis de très nombreuses années.

Bilan qualitatif des formations fédérales (contenus, outils, dispositifs) :





190 Rue Isatis
BP 81908
31319 Labège

L'outil de validation des qualifications est connu et utilisé mais l'outil de suivi de formation est très peu utilisé. Il permet à tout moniteur de compléter le suivi formation d'un pilote du BI au MF. Cet outil est très utile pour les pilotes se formant dans différentes structures.

On y trouve également les fiches d'évaluation et les QCM par niveau. Un lifting est prévu car par sa polyvalence, il devient un peu compliqué d'utilisation, il y a souvent confusion entre validation et suivi.

L'utilisation du passeport papier reste le choix du pilote bien que toutes qualifications validées soient enregistrées sur l'intranet du pratiquant. Le passeport papier reste un bon outil d'auto évaluation.

Le passeport numérique est la copie conforme du passeport papier qui fonctionne par item. La fonction validation (école) est en cours de réalisation.

Remarque : Lors d'une validation, il serait souhaitable que la page des items de compétence s'ouvre automatiquement afin d'être certain de la compétence du pilote. Mais la gestion informatique de l'ensemble est complexe.

Le suivi de formation est accessible à tous les moniteurs, la validation d'un brevet aux DTE de la structure et le passeport numérique aux pilotes.

La validation des brevets se fait de façon très sérieuse même si pour le BPC cela peut parfois être long. Concernant le BPC, les critères (sous forme de grilles) vont être mis en place pour aider les évaluateurs.

Rappel :

Le BI est validé par le DTE,

BP et BPC sont validés par le DTE puis enregistrés par le RRF.

La procédure est décrite sur le site de la ligue lovl.fr dans l'onglet « Formation ».

QCM en ligne

Il est actualisé régulièrement.

Il est gratuit et à jour via le site FFVL.

En cas de doute sur une réponse/question, 3 moniteurs sont en charge de répondre aux demandes.

ACCIDENTOLOGIE ET SECURITE ACTIVE 2020

Voir document en PJ

Jean-Jacques Ardhuin étudie toutes les déclarations qui parviennent à la fédération. Il est à noter que les structures d'enseignement et bi-pro déclarent tous les sinistres. Les déclarations niv 1 issues d'un club restent rare mais présentes à partir du niveau 2 et 3 ou en cas de casse matériel. Il convient, via les animateurs sécurité, d'inciter les clubs à faire remplir des fiches d'incident.

Pour 2020 :





190 Rue Isatis
BP 81908
31319 Labège

- 471 déclarations avec 136 (matériel sans blessure), 136 niv 0 (sans conséquences), 136 niv 1 (blessures légères), 148 niv 2 (blessures graves), 7 niv 3 (décès).
- Pratique encadrée (avec bi)
23 accidents niv 0, 130 niv 1, 37 niv 2, pas de décès
- Loisir
44 niv 0, 88 niv 1, 121 niv 2, 8 décès

On déplore 2 décès en région Occitanie, 1 à Val Louron et 1 en vallée d'Oô (pilote Parisien).

Ces 2 accidents mettent en lumière la notion de marge vis-à-vis du relief et d'une façon plus générale celle du non tirage du secours. La phrase « 1 tour ; secours » ne semble plus appropriée.

Les causes principales sont :

Décollage : le vent fort, chute au décollage avec dépassement de la voile

En vol : non maîtrise des fermetures

Atterrissage : manque de préparation de l'approche, décrochage

Les écoles doivent insister sur la prise de marges en fonction de l'aérogologie en vol. En découle une possible non maîtrise de fermetures due à une mauvaise évaluation des possibilités du pilote.

Concernant l'atterrissage, on note une mauvaises préparation de l'approche et des décrochages en phase finale (ce sont des faits nouveaux).

L'oubli d'attache est préoccupant. Une procédure mnémotechnique est recherchée mais les écoles doivent insister sur ce point.

Le matériel devient un sujet d'inquiétude notamment avec l'apparition du matériel « light » qui vieillit plus vite que le matériel « normal ».

Le matériel « light » bouge très vite et devient parfois dangereux.

La FFVL collecte les données concernant le vieillissement des tissus.

PRESENTATION DES RISQUES LIES AUX LIGNES ELECTRIQUES

Vincent Chéron

Voir document en PJ

PRESENTATION SUR LE FONCTIONNEMENT DU CERVEAU

Jean-Jacques Dousset

Voir document en PJ





190 Rue Isatis
BP 81908
31319 Labège

CALENDRIER 2021

Un stage accompagnateur est prévu du 10 au 15 mai encadré par Jean-Paul Couzinet.
Il est possible de se positionner en observateur afin de devenir organisateur pour les prochaines sessions.

3 stages Qbi sont à programmer. Les structures Air Aventures Pyrénées, Parapente Family, Millau évasion parapente et Parapente valley se sont portées candidates.

La CF n'est pas favorable à la formation sous tutorat. Il apparaît lors des examens finaux en Rhône-Alpes que le niveau des pilotes est inférieur à celui des pilotes ayant suivis une formation compactée et il y a un manque de dynamique de groupe. Un groupe de 8 à 10 candidats semble idéal sur le point dynamique et partage. Le tutorat est cependant une possibilité qui sera étudiée au cas par cas par la commission formation.

Le nombre de candidats est de 4 à 12 mais peut varier en fonction de la capacité d'accueil de la structure.

Site FFVL

Un calendrier en ligne sera accessible à l'ensemble des licenciés et les formations régionales seront renseigné par les RRF pour mentionner les actions.

DIVERS

Lors de chaque intervention Voler mieux, il sera demandé aux moniteurs de compléter le suivi formation du pilote.

Aide financière formation cadres associatifs

Treuil	100€
Monitorat Fédéral	600€
UC cycle 3 (niveau marron) monitorat	250€
Accompagnateur	200€
Animateur	100€

Tous les sujets ayant été abordés, la séance est levée à 16H00

Le secrétaire de séance
Jean-Luc Lomon



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Boomerang