



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 21 MARS 2020

Compte-rendu d'activité 2019

| | |
|--|----|
| 1. / Commission Formation..... | 2 |
| 2. / Commission Kites..... | 4 |
| 4. / Commission Education..... | 6 |
| 5. / Commission Espace aérien et Sites de pratique | 8 |
| 6. / Commission Compétition et Equipe de ligue Parapente | 13 |
| 7. / Commission Communication et Web | 18 |
| 8. / Commission Evénements..... | 19 |
| 9. / Commission Mixités et Accessibilité..... | 20 |
| 10. / Commission Technique et Sécurité..... | 21 |

1. / COMMISSION FORMATION

Parapente

Activité 2019 :

Dominique Menez et Patrick Vaugeois poursuivent leur travail en collaboration étroite avec Laurent Chamerat. Ils organisent les formations régionales (Qbi, Accompagnateur, Animateur) et assurent l'enregistrements des brevets. Ils organisent et animent la réunion de l'Equipe Régionale de Formation (ERF) et participent à la réunion annuelle de la commission formation nationale et de tous les RRF.

Brevets enregistrés :

- 195 BI ont été enregistrés par les DTE d'école (vs 186 en 2018)
- 72 BP ont été enregistrés par les RRF (vs 73 en 2018)
- 40 BPC ont été enregistrés par les RRF (vs 48 en 2018)

Il est à noter que les exigences de la pratique du BPC rendent sa validation difficile sur 1 WE, surtout pour la partie vol de performance. Une plus grande implication des cadres (MF et Accompagnateur) de club, en relation avec les DTE d'école par une approche en contrôle continu, semble être la solution.

Il y a encore 634 pilotes licenciés en club et club-école (30%) qui n'ont aucune qualification

Formations régionales :

Une douzaine de membres de l'Equipe Régionale de Formation et 1 cadre technique ont été impliqués sur l'ensemble des formations régionales PP (Qbi, Accompagnateur, Animateur).

Qbi :

- 20 en préfo (1 échec)
- 25 en compacté (1 échec)
- 27 en examen (1 échec)
- 29 Qbi délivrée en incluant les pilotes formés hors Occitanie

Quatre formations prévues initialement sur différents sites ; une annulée faute de candidats.

Accompagnateur de club :

- 9 candidats sur un stage de 6 jours à Moulis (09) animé par Laurent Chamerat.
- 9 candidats reçus (dont 2 d'une autre ligue)

Animateur de club :

- 6 candidats en tutorat 4 jours.

Formations nationales :

Moniteur Fédéral (MF) à Val Louron

Annulé faute de candidats
Examen final MF à Lyon
1 candidat Occitanie reçu

Monitorat fédéral UC marron à Val Louron

2 candidats Occitanie reçus

Moins d'un 1 cadre (accompagnateur/animateur/moniteur fédéral) pour 35 pilotes en club.

C'est un sujet à travailler avec les président.e.s de club dans le but d'améliorer la sécurité.

Treuil :

Pas de formation treuil en 2019.

Opération « Voler mieux » :

- 11 clubs Occitanie mobilisés.
- 12 actions réalisées pour 19 actions programmées
- 28 journées réalisées pour 169 licenciés concernés
- 3800€ de subventions allouées
- Items principaux
 - Etat des lieux – Déco, approche, atterro – Marges
 - Reprise en pente école
 - Journée tyrolienne et pliage secours

Journées parachute de secours :

Lespignan (34) sur 2 jours

Animateurs : Pierre-Paul Menegoz et Bertrand Madalena

12 participants (invitation envoyée aux moniteurs, accompagnateurs, animateurs)

Réunion annuelle de la CF régionale le 7 novembre à Labège. 37 participants, moniteurs pro, MF, CTR, ...

Tous les documents relatifs à la formation sont disponibles sur @efvl.fr

Formations 2020

- Qualification biplace :
3 préfo, 3 compactés, 3 examens (Lot, Hautes-Pyrénées, Aude)
planning envoyé aux présidents fin décembre
 - Accompagnateur :
stage compacté 29 avril-4 mai à St Girons-Moulis (Ariège)
 - Voler mieux : nouveaux items en plus vs. 2019.
 - Action sécu : tyrolienne/pliage secours, formation débranchage, intervention services de secours
- Formation 1^{er} secours (PSC1)
Conférence sécurité
- Stage primo compétiteurs 16-20 mars. (commission compétition)
 - Formation moniteur PACA 22 juin au 3 juillet
 - Formation MF marron Val Louron du 6 au 11 juillet
 - Formation Directeur d'Epreuve 22 février à Toulouse
 - Journées parachute de secours 31 mars et 1^{er} avril à Carmaux (81).
 - Formation treuilleur si demande. Contact amarty12@free.fr

RRF Parapente

Dominique Menez, Patrick Vaugeois, Laurent Chamerat

rrf@lovl.fr

Delta

Deux écoles de la Ligue Occitanie continuent à former des pilotes de delta :

- Ecole Delta de Millau <http://ecole-delta.com/>
- Ecole du Delta club 82 <http://www.delta-club-82.com/>

Ecole Delta de Millau

En 2019, la météo n'a pas trop impactée le déroulement de la saison avec 10 stages entre avril et novembre qui ont concerné 84 participants dont 27 en initiation et 7 pilotes de moins de 25 ans. Ces chiffres sont proches de ceux de 2018.

Comme en 2018, un stage « perf » avec 16 élèves a également été organisé en fin de saison à Lanzarote (Iles Canaries).

Le Delta Club Millavois a été créé pour accueillir des stagiaires et des volants autonomes afin de créer une dynamique favorable à l'élargissement de la pratique (organisation de WE, sorties sur d'autres sites, vols de distance avec récup organisée).

L'équipe d'encadrement comptait en 2019 deux moniteurs fédéraux qui viennent renforcer les deux moniteurs BE de l'école lors des stages. Deux jeunes élèves moniteurs fédéraux ont également débuté leur formation en 2019 et obtenu les qualifications accompagnateur et animateur. Un moniteur fédéral diplômé en 2019 poursuit sa formation BPJEPS. L'école est toujours prête à accueillir en formation des candidats moniteurs fédéraux ou BPJEPS car le delta français en manque...

En 2019, l'EDM a organisé en avril sur l'aérodrome de la Cavalerie une journée découverte utilisant le simulateur sur remorque qui a réuni 5 personnes. L'école a participé au salon des Sports de plein air à Montpellier.

Delta Club 82

L'école du DC82 fonctionne en week-end sur la pente-école de Cos et le site de Saint-Antonin Noble Val en Tarn-et-Garonne. En 2019, l'école a accueilli 18 stagiaires soit 2 de plus qu'en 2018. Un brevet initial et un brevet de pilote confirmé ont été délivrés. Le DC82 a organisé plusieurs sorties à Val Louron, à Douelle et un stage d'une semaine à Laragne en août pour les élèves plus aguerris (6 pilotes). Comme en 2018, un week-end d'initiation au remorqué a été organisé fin juin, les 2 moniteurs fédéraux de l'école ayant l'UCC « initiation envol remorqué » et l'ULM Defilevant disposant d'une aile lente adaptée à l'initiation.

En association avec le CDVL 82 une séance de pliage de parachute a eu lieu en février en compagnie des clubs de parapente et une formation au premier secours par un membre qualifié du DC82 a été organisée.

Projets 2020

Ecole Delta de Millau

Les projets incluent la reconduction des journées découverte en ciblant les universités, la participation au salon des sports de Montpellier, un stage de formation accompagnateur et animateur en avril et un stage de perfectionnement à Lanzarote en fin de saison.

Delta Club 82

Il est prévu de reconduire un programme analogue incluant un week-end d'initiation au remorqué et une journée découverte du delta en avril, reportable en mai.

RRF Delta

Richard Walbec, Louis Mesnier, Laurent Chamerat

rwalbec@gmail.com

2. / COMMISSION KITES

Kite surf

Activités 2019

La FFVL est délégataire du kite terrestre (landkite) et du snowkite. Depuis janvier 2017 elle continue à accompagner le réseau de clubs et d'écoles mais aussi de proposer des conviviales et compétitions nationales en tant que Fédération agréée.

Formation :

IPK : 1 formation Initiateur Power Kite (prérequis pour le MF kitesurf) s'est déroulée au printemps à Leucate. Réunissant 12 personnes dont des Cerf-Volistes non encore détenteurs du Leader Club (prérequis à l'entrée en formation). 8 personnes ont obtenu la qualification, les autres doivent bénéficier d'une solution personnalisée pour pallier le manque de Leader Club.

Monitorat fédéral Kitesurf :

5 personnes provenant de 3 clubs (KSL, KWM et OKGM) ont suivi la formation MF Kitesurf organisée à Dunkerque (59) en juillet. Elles doivent faire le stage de mise en situation pour pouvoir ensuite passer l'examen final du MF.

Formation BPJEPS et DEPJEPS :

La LOVL et la fédération sont présentes à travers le CT Kite dans l'équipe des formateurs et le jurys d'examens.

Compétition :

Le KSL a accueilli la 2^e étape du National Strapless Freestyle Tour. Circuit de référence en surf d'expression, cette compétition s'est déroulée dans des conditions de vagues et de vent très favorables.

Le bateau de la ligue a été loué aux Défi Kite et Défi Wind, sur 7 jours. Cette location permet de financer l'entretien courant du bateau.

Landkite, buggy et Snowkite :

Malheureusement la conviviale snowkite boarder cross prévue a été annulée à la suite du décès du secrétaire du club organisateur.

Participation à des biplaces en buggy kite pour le Festival du Vent à Chatellaillon (plage Sud de La Rochelle) du vendredi 19 au Dimanche 21 avril 2019.

Participation à des biplaces et formation buggy kite sur la plage de l'Espiguette (Port Camargue, Le Grau du Roy) à l'occasion du Festival Espival organisé par le club de kite Les Ailes de l'Espiguette.

Le WE du 21 et 22 septembre animations autour du buggy kite a été annulé pour cause de plage inondée, ce week-end n'a pas été reporté.

Référent Commission Kites

Jean-Michel Mostacci, Stéphane Bodou

stephane.bodou@gmail.com

3. / Treuil

Activité 2019

Journées treuil LOVL :

3 journées treuil ont été organisées en 2019 sur l'aérodrome de Cassagnes-Bégonhès (Aveyron).

Essentiellement pour faire des baptêmes biplaces avec des groupes de jeunes de la région et vols handicapé.

Une vingtaine de biplaces a été réalisé donc 5 handicapé.

Formation

Une formation treuilleur Fixe modulaire a eu lieu sur l'Aérodrome de Cassagnes-Bégonhès (Aveyron) du 26 février au 1er mars 2019 après appel à candidature au sein de tous les clubs de la Ligue Occitanie.

1 seul candidat est venu.

Nous avons pu profiter seulement de 2 jours volables à cause de la météo.

Merci au Wagga Club de Carmaux qui a délégué un pilote parapente expérimenté pour faire cobaye au bout de la ligne du treuil.

Le reste du temps a été occupé par de la théorie dans les locaux de l'aéroclub local.

Nous n'avons pas pu terminer la formation pour cet élève treuilleur. Il la poursuivra en 2020.

Les prérequis nécessaires pour une formation treuilleur sont :

- licence FFVL niveau vert requis ou une RC Aérienne en cours de validité

- avoir lu le Dossier Tracté document de référence de la commission Tracté FFVL ci-dessous.

https://federation.ffvl.fr/sites/ffvl.fr/files/2017%20-%20DossierTract%C3%A9_valid%C3%A9_CD_270317.pdf

Ci-dessous le lien vers le référentiel de certification treuilleur

<https://federation.ffvl.fr/sites/ffvl.fr/files/120426%20-%20R%C3%A9f%C3%A9rentiel%20de%20certification%20TREUIL.pdf>

Rappel : A Cassagnes, c'est une formation treuil FIXE (pas dévidoir).

Une participation aux frais est demandée pour l'organisation, l'essence et l'entretien du matériel : 10 €/ jour et par stagiaire.

En 2020, les licenciés FFVL intéressés par une formation treuilleur peuvent prendre contact avec Alain MARTY, RRF Treuil de la Ligue.

Référent treuil

Alain Marty

amarty12@free.fr

4. / COMMISSION EDUCATION

Bilan 2019

La mission de la Commission Education de la LOVL en 2019 consistait à réaliser l'inventaire des clubs impliqués dans le projet Educ'en ciel mais aussi dans d'autres projets d'initiation parapente ou journées découvertes et de valider les actions en cours ou en prévision. Pour cela nous avons contacté les acteurs et créé avec eux les documents de liaison pour formaliser les demandes de soutien et accompagner administrativement les clubs impliqués.

Des projets portés par les CDVL ont été reconduits et d'autres ont été initiés. Pour exemple, un projet pour des jeunes en zone prioritaire qui ont pu suivre une initiation boomerang et sont partants pour une initiation cerf-volant (atelier de construction et théorie). Ils concernent des participants du primaire, de collèves et de lycées mais aussi des enfants en centres de loisirs, en quartiers sensibles et des établissements gérant le handicap intellectuel.

Les contenus de ces projets vont de la connaissance de l'air au grand vol en déclinant toutes les activités du vol libre (cerf-volant tractif et acrobatique, ateliers de construction, boomerang, parapente, buggy-kite...).

L'ensemble des projets subventionnés en 2019 pour cette même commission s'est élevé à 5 480 €.

Projets Educ'en ciel Parapente réalisés en 2019

| CLUBS | CDVL | Public | Type projet | Nb participants | Licences |
|------------|------|--------|-------------|-----------------|----------|
| Wagga club | 81 | CLAE | Primaire | 8 | 8 |

Projets Educ'en ciel cerf-volant réalisés en 2019

| CLUBS | CDVL | Public | Typeprojet | Nb participants | Licences |
|------------------|------|-----------------------|-------------------------|-----------------|----------|
| OK Mistral | 34 | Primaire +Collège | Matérialité de l'air | 60 | 60 |
| | | | | | |
| Wagga club | 81 | Primaire | Session cerfs-volants | 10 | |
| Culture de l'Air | | Jeunes de 12 à 21 ans | | 8 | |
| | | CLAE | Interventions scolaires | 10 | |

Projets Initiation Parapente réalisés en 2019

| CLUBS | CDVL | Public | Type Projet | Nb participants | Licences |
|---------------|------|-----------|-------------------------------|-----------------|----------|
| Alès en l'Air | 30 | Etudiants | Stage Initiation Parapente | 14 | 14 |
| CDVL30 | 30 | Lycéens | Journées Découverte Parapente | 26 | 26 |
| CDVL31 (UNSS) | 31 | Lycéens | Init + Perf Parapente Luchon | 15 | 0 |

Projets Initiation Boomerang réalisés en 2019

| CLUBS | CDVL | Public | Type Projet | Nb participants | Licences |
|------------------|------|---------|---|-----------------|----------|
| CDVL 30 | 30 | Lycéens | Journées Découverte Boomerang | 26 | 26 |
| Media Pitchounes | 31 | Jeunes | Découverte boomerang jeunes de zone prioritaire | 0 | 0 |

Projets « Buffa Venta » réalisé en 2019

| CLUBS | CDVL | Public | Type Projet | Nb participants | Licences |
|------------|------|----------|--------------------------------------|-----------------|----------|
| Wagga club | 81 | Primaire | Pédagogie autour de l'air et du vent | 8 | 8 |

Projet « toutes disciplines Vol Libre » réalisé en 2019

| CLUBS | CDVL | Public | Type Projet | Nb participants | Licences |
|------------|------|-------------------------|--|-----------------|----------|
| OK Mistral | 34 | Primaire + Collège | Quartier sensible Montpellier Découverte toutes disciplines | 30 | 30 |
| OK Mistral | 34 | Jeunes avec Handicap | En relation avec le SESSAD de Montpellier | 10 | 10 |

Projets 2020

Le montant prévisionnel pour la commission Education pour 2020 s'élève à 9300 €.

Les mêmes projets devraient être reconduits pour cette nouvelle année.

De nouveaux projets sont en cours d'étude.

| Désignation de la demande | Demandeur | Observation |
|---|------------------------------------|---|
| 3 Stages (init et perf) Parapente | CDVL 30 | Ecole Mines Alès (24 élèves) |
| Journées Découverte Parapente Boomerang | CDVL 30 | 6 journées découvertes dont 1 pour public enfant présentant un handicap |
| Init + perf Parapente Lycée Luchon | UNSS 31 | |
| Championnat de France UNSS 2020 | Association Sportive Lycée Picasso | 2 équipes de 6-7 élèves |
| Educ' en ciel OK Mistral | OK Mistral - 34 | 60 enfants de l'école élémentaire concernés |
| Educ' en ciel wagga 81 - cerf-volant | Wagga club - 81 | 8 jeunes de l'AJC au natural games à Millau |
| Culture de l'Air | Wagga club - 81 | stage initiation parapente, cerf-volant |
| Journées Découverte Parapente Boomerang | CDVL30 | 2 journées Lycée J B Dumas - Alès |
| Plaf 2020- cerf-volant | Pol'Air - 65 | 21 au 23 mai 2020 |
| Effet de fun | | |

Référentes Commission Education

Marie-Agnès Altier, Régine Laubertie, Chris Cessio

marieagnesaltier@gmail.com regine.laubertie@laposte.net

5. / COMMISSION ESPACE AÉRIEN ET SITES DE PRATIQUE

Espace aérien

Bilan 2019 :

Suivi des consultations

Rappel sur le fonctionnement des consultations :

la DSAC diffuse aux utilisateurs de l'espace aérien (via les référents EA des différentes fédérations) des consultations concernant des modifications temporaires d'espace aérien (création de Zone Réglementé Temporaire / NOTAM). Pour chacune de ces consultations, le référent EA doit émettre un avis qui est purement consultatif (il est rare d'avoir des modifications à la suite des remarques émises).

En 2019, 139 consultations reçues de la DSAC Sud ont été traitées (143 en 2018), dont la moitié a donné lieu à une diffusion aux référents EA départementaux (l'autre moitié n'avait pas d'impact pour notre activité).

La diminution du nombre de consultations est la conséquence directe de la création de la « zone centre », les consultations la concernant étant regroupées par période.

Participation aux CCRAGALS

Pour rappel, le CCRAGALS réunit 2 fois par an (printemps et automne) une assemblée d'utilisateurs de l'espace aérien (civil, militaire, fédérations utilisatrices, ...) pour donner leurs avis sur des demandes de modifications permanentes de l'espace aérien.

Le contenu du CCRAGALS de printemps était peu chargé (déclaration d'activités aéromodélismes essentiellement), alors que certaines saisines présentées à celui d'automne pouvaient nous concerner plus directement :

- Création de deux zones R (Cessales et Labastide Saint Pierre) à la demande de la société DELAIR, entreprise conceptrice de drones basée à Labège. Le besoin consiste en l'évolution, H24, en vue, hors vue, de jour et de nuit, d'aéronefs non habités télé-pilotés dans le cadre de vols d'essais et de vols de formation.
- Abandon du projet de modification des TMA4 et 5 de Montpellier

Concernant la création de zones R pour les drones, de nombreuses remarques ont été émises par les représentants des fédérations sur le risque d'augmentation du nombre d'espaces de ce type (en plus des nombreuses ZIT). Le risque est d'aboutir à un mitage du territoire, qui deviendra difficile à gérer, notamment pour la pratique vol libre, dans laquelle il n'est pas possible d'établir un plan de vol précis.

A l'occasion du CCRAGALS d'automne, nous avons été informés par la SDRCAM Sud d'un projet de modification du RTBA.

Dossiers spécifiques.

Les dossiers suivants ont été traités en 2019 :

- R55B / R55D : demande à la SDRCAM de modification des limites horizontales des zones R55B et R55D en vue d'ouvrir des axes de cross au départ du Mont Bouquet ... refus de la base d'Orange ;
- Événement Plaf Val Louron : à la demande de Julien Mathis, échanges avec la DSAC Sud pour que la manifestation ne soit pas classée « manifestation aérienne » ;
- Projet Eoliennes Vesole : réponse argumentée au projeteur pour tenter de bloquer le projet en amont ;
- Compétitions Séranne (34) : transmission à la DSAC et suivi de demandes de déclassement de TMA pour deux compétitions à la Séranne ;
- Compétitions Mont Bouquet (30) : transmission à la DSAC et suivi de demandes de publication de NOTAM pour trois compétitions au Mont Bouquet ;
- Tour de France : analyse de l'impact des étapes en Occitanie et diffusion des informations ;
- Suivi (de loin) des dossiers Pareloup (mise en place de procédures de tests en vol pour les matériels de vol libre et à terme de stages de pilotage avancé sur le Lac de Pareloup),
- Parc National des Cévennes (négociation des hauteurs de survol) et Thémis (rapport d'incident CNRS).

Échanges avec les référents EA départementaux

Les informations suivantes sont échangées tout au cours de l'année avec les référents Espaces Aériens départementaux :

Consultation en amont des CCRAGALS pour analyse des saisines ;

- Rappel de publication des SUP AIP et NOTAM quelques jours avant pour diffusion ;

- Transmission des comptes-rendus de CCRAGALS ;
- Diffusion d'informations ponctuelles (Dossiers spécifiques, Zone Centre, Modification RTBA, CR séminaires, infos diverses...).

A noter qu'au sein des départements, les référents départementaux ne sont pas systématiquement sollicités pour les problématiques d'espaces aériens.

Participation aux séminaires CNFAS et Espace Aérien FFVL

Le CNFAS (Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives) réunit 9 fédérations utilisatrices de l'espace aérien (Vol Libre, Planeur, Aéronautique, ULM, Parachutisme, Hélico, Restauration des avions - Constructeurs Collectionneurs d'aéronefs, Aérostation, Aéromodélisme).

Le CNFAS organise chaque année un séminaire, qui est l'occasion de faire le point sur le fonctionnement des CCRAGALS, les évolutions en cours et les perspectives d'évolution des espaces aériens.

Le séminaire Espace Aérien de la FFVL réunit les référents régionaux EA des ligues. C'est l'occasion de prendre connaissance d'informations, de partager sur nos problématiques, nos expériences.

Tendances et actualités

- Vers une simplification des espaces aériens ?

Pas vraiment ! ...en cherchant à satisfaire un maximum de demandes, on complexifie l'organisation des espaces aériens. Et l'avènement des drones va rajouter une nouvelle couche.

Les seules améliorations que l'on peut espérer sont liées à la production de données numériques officielles permettant une représentation précise des zones sur nos outils embarqués ... mais la problématique des zones temporaires n'est pas prête d'être résolue.

Modification du RTBA (retour réunion du 9/01/2020)

Un projet de modification du réseau RTBA est en cours d'étude, afin de répondre aux nouveaux besoins d'entraînement, à savoir :

- mise en service d'aéronefs de nouvelle génération ;
- mise en place de nouveaux scénarios d'entraînement avec notamment des besoins d'entrée / sortie multiples du réseau RTBA par un aéronef au cours d'un même exercice ; ces nouveaux types de scénarios envisagés prévoient le mixage de missions dans le RTBA avec des missions air-air, ce qui nécessite l'utilisation de zones en moyenne altitude afin d'inclure cet aspect ;
- la nécessité de disposer de marges supplémentaires sur les limites verticales supérieures du RTBA en raison d'une sortie vers le haut beaucoup plus franche de la part des rafales (vs Mirage) en cas de désactivation du système de suivi de terrain.

Si l'impact sur le réseau RTBA au niveau national est très important, la zone sud est très peu impactée :

- LR-R 46 F1 : passage du plafond de la zone de 3700 ft AMSL à 4000 Ft AMSL ;
- LR-R 46 F2 : passage du plafond de la zone de 2900 ft AMSL à 3400 Ft AMS ;
- LR-R 593 B : passage du plafond de la zone de 7800 ft AMSL au FL 085.

Il est demandé aux référents EA de faire remonter en CCRAGALS un bilan détaillé de l'impact des modifications du RTBA, en mettant en évidence toutes les gênes potentielles.

Exercices défense

Comme évoqué l'an passé, la zone centre (R68* + R368*) a été créée début 2019, avec un taux d'utilisation des zones R368 (bases altitudes) de 123 H en 2019 sur 54 jours dont 7 mercredis ... dans notre région, le département du Lot paye le prix fort.

On continue par ailleurs à assister à un développement des exercices de la défense, qui augmentent très significativement en termes d'emprise et de complexité, résultant d'une volonté de mener des exercices faisant intervenir simultanément différentes composantes des forces armées.

Le calendrier prévisionnel 2020 des exercices montre une concentration d'exercices pendant les périodes mars/avril/mai et sept/octobre/novembre.

A noter également le développement du concept d'exercices ZENA, destiné à regrouper toutes les composantes des forces armées. Limité à ce stade à des exercices à haute altitude, il est à craindre que ceux-ci n'évoluent vers des plus basses couches.

Drones militaires

Il existe actuellement des zones réservées pour le transit des drones militaires en moyenne altitude (ZRT et ZDT), définies par SUP AIP (à noter que ces zones en moyenne altitude passent dans les LTA des Alpes). Ces zones sont activables sous 24H pour besoin d'entraînement, sous 6H en cas de situation de crise.

Ces cartes devraient à terme disparaître ... l'armée envisage de faire circuler ses drones en circulation aérienne générale.

Drones civils

La question de la circulation simultanée de drones dans l'U-SPACE (espace non contrôlé sous les 120-150m /sol) est traitée au niveau européen par l'EASA (Agence européenne de la sécurité aérienne) ... on s'achemine vers un remplacement de la règle générale du « voir et éviter » par du « détecter et éviter ».

La solution envisagée serait de s'appuyer sur un tracking temps réel pour aviation légère de loisir. La position du vol libre au niveau européen est que l'on est prêt à signaler notre présence par l'intermédiaire de la 5G, mais que ce sont les drones qui doivent nous éviter.

Les solutions techniques pour intégrer les drones avec un système déclaratif de transit sont encore au stade de la recherche. De nombreuses problématiques restent posées (couverture 5G – les antennes 5G couvrent 8km à l'horizontale, système de déconflition) ... on s'achemine vers un mix de solutions (5G, FLARM, Transpondeurs, ...).

Projets éoliens

Jusqu'à ce jour, les demandes d'avis sur les projets d'implantation d'éoliennes arrivaient à la fédération par deux canaux (via le CNFAS ou directement envoyé par les projeteurs). François Cuizinaud en traitait une partie directement, sans solliciter les référents locaux.

Dorénavant, François demandera systématiquement leur avis aux référents régionaux des sites, à charge pour eux de demander l'avis des clubs / écoles utilisateurs et des référents espaces aériens, la remontée d'information se faisant par les RRS.

Tour de France cycliste

Plusieurs intrusions en 2019 (ULM près de Reims – retransmission fin de l'étape interrompue, planeurs du côté de Nancy et de Villefranche-sur-Saône).

Le CNFAS a négocié pour minimiser le nombre de ZRT créées, afin de limiter l'impact du passage du tour ... ce qui ne veut pas dire absence d'interdiction d'approcher la zone de passage du tour.

Il est essentiel que les interdictions de survol imposées (avec ou sans ZRT) soient respectées ... à défaut, on risque de voir apparaître des créations de ZRT pour toutes les étapes, actives sur des journées pleines.

Pour 2020, les informations sur le parcours et les règles à respecter seront diffusées prochainement, par l'intermédiaire des référents EA départementaux.

NOTAM d'information regroupement

Cet été dans les Alpes du Sud, un avion de chasse s'est retrouvé face à une grosse grappe de parapentes, la collision n'a été évitée que de justesse.

Bien qu'il n'y ait eu aucun manquement de la part des parapentistes, il est demandé à toutes les structures organisatrices d'événements engendrant un regroupement significatif de parapentes ou de deltas (compétition, rencontre amicale, ...), de diffuser l'information en demandant à la DSAC la publication d'un NOTAM d'information.

S'il ne s'agit pas là d'une obligation légale, l'objectif est de montrer notre bonne volonté, compte-tenu de notre « furtivité » par rapport aux autres activités aériennes.

Déclaration treuil

Pour rappel, nous avons obligation de déclarer à la DSAC les câbles qui montent à plus de 100 m/sol (donc les activités treuil).

Cette déclaration est ensuite transmise à la défense pour avis.

Les activités de treuillage sont ensuite inscrites à l'ENR 5,5 de l'AIP.

Référent Commission espaces aériens

Pascal Wisniewski, Laurent Chamerat

pascal.wi@laposte.net

Sites de pratique

Bilan 2019 :

La Ligue a reçu des demandes d'aide pour les sites à hauteur de 8824€ et a donné son accord pour 6751 €, sachant que le budget prévu en AG était de 6500€ comme en 2018. Sur ces 6751€, 2799 € (41%) sont consacrés à des projets ciblant l'entretien ou la maintenance des sites ou balises, le reste étant alloué à des projets d'aménagement ou d'investissement plus importants.

Le projet d'aménagement d'un atterrissage pour le site du Pic des Mauroux pour lequel la Ligue avait accepté fin 2018 de participer ne s'étant pas concrétisé, le financement a été reporté sur la remise en état de la balise météo du Pic des Mauroux.

Sur les 6751€ accordés, 5401€ ont été effectivement versés, le reliquat étant en attente de factures justificatives. Il faut donc prévoir de reporter la différence (1350€) sur le budget 2020. Comme les trois projets préfinancés en 2018 n'ont pas encore abouti, ce sont un peu plus de 3600€ qui sont maintenant en attente de factures justificatives avant versement.

| N° LIGUE | Désignation de la demande | demandeur | Budget de l'action | Financement demandé | Financement accordé | Date OK | Versement LOVL | Action terminée O/N |
|----------|--------------------------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|---------------------|
| 3 | Location atterro Mt Bouquet | ALES EN L'AIR | 315,00 € | 315,00 € | 0,00 € | | | |
| 5 | Abri Argeliers | CDVL11 | 1 500,00 € | 700,00 € | 700,00 € | 17/07/19 | 700,00 € | oui |
| 11 | Entretien sites Tarn | WAGGA | 3 550,00 € | 900,00 € | 500,00 € | 27/11/19 | 500,00 € | oui |
| 14 | Entretien site Marnaves | WAGGA | 2 500,00 € | 1 000,00 € | | | | |
| 37 | Entretien Pic de Brau | CDVL 11 | 1 200,00 € | 600,00 € | 400,00 € | 10/10/19 | 400,00 € | oui |
| 40 | Changement moquette Mt Bouquet | ALES EN L'AIR | 12 000,00 € | 1 000,00 € | 1 000,00 € | 03/12/19 | 1 000,00 € | oui |
| 41 | Réparation Balise Séranne | CDVL 34 | 399,00 € | 399,00 € | 399,00 € | 10/10/19 | 399,00 € | oui |
| 45 | Panneau Pic de vissou | Cabri'air | 476,00 € | 476,00 € | 300,00 € | 03/12/19 | 300,00 € | oui |
| 46 | Achat atterro Douelle | VL Cadurcien | 2 500,00 € | 1 500,00 € | 1 500,00 € | 27/11/19 | 750,00 € | |
| 47 | Aménagement base Pourcaresse | CDVL 34 | 22 533,00 € | 752,00 € | 752,00 € | 18/12/19 | 752,00 € | |
| 51 | Balise météo Pic de Mauroux | Appel d'air | 1 852,00 € | 1 182,00 € | 1 200,00 € | 18/12/19 | 600,00 € | |
| | | | TOTAL | 8 824,00 € | 6 751,00 € | | 5 401,00 € | |

En 2019, deux projets ont également fait l'objet d'une demande de subvention au niveau fédéral.

- Aménagement de la base de Pourcaresse 2256€
- Remplacement moquette et agrandissement déco sud Mont Bouquet : 1000€

Ces deux demandes ont été acceptées et sont passées sur le budget 2019 de la Commission Nationale des Sites.

Budget 2020

Le budget 2020 reprend les projets « en cours » pour lesquels un engagement de la LOVL a été pris en 2018 ou 2019. Cela représente une somme de 3639 €. Par ailleurs, un budget de 8000 € environ à affecter aux nouvelles demandes d'aide semble nécessaire. Il est à répartir entre les opérations d'entretien et les aménagements.

LIGUE OCCITANIE DE VOL LIBRE

| 29/02/2020 | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--|--------------|-----------------|--------|--------------|-------------|------------------|
| Sites | Dép | Objet | Budget total | Porteur | Accord | déjà Financé | Budget 2020 | Notes |
| Pays cathare | 11+66 | Aménagement décors Peyrepertuse et Céret | 43550 | CDVL 11/CDVL 66 | 2178 | 1089 | 1089 | Attente factures |
| St Côme | 30 | Aménagement du site | 14000 | CDVL 30 | 1400 | 700 | 700 | Attente factures |
| Arbas | 31 | Aménagement d'un second déco au Planot | 28828 | Profil | 1000 | 500 | 500 | Attente factures |
| Pic de Mauroux | 66 | Changement anémo balise | 1852 | Appel d'air | 1200 | 600 | 600 | Attente factures |
| Douelle | 46 | Achat terrain mitoyen atterro | 2500 | VL cadurcien | 1500 | 750 | 750 | Attente achat |
| | | Entretien des sites et balises | 6000 | CDVLs ou clubs | | | 2000 | A décider |
| | | Nouveaux projets d'aménagement | 20000 | CDVLs ou clubs | | | 6000 | A décider |
| | | | | Totaux | 7278 | 3639 | 11639 | |
| Espaces aériens | | Participation CCRAGLAS | | | | | 500,00 | Pascal W |

Globalement, on arrive à un budget de l'ordre de 11000€, sachant que le reversement sites de la FFVL en finance environ 6000€ et qu'il est probable que tous les projets en cours ne seront pas finalisés en 2020.

Réunion de la CNS du 02 février 2020

Sites

Pour les fiches sites sur l'intranet FFVL, la possibilité de rajouter les pente-écoles et l'accessibilité pour les PMR (personnes à mobilité réduite) a été rajoutée. Les positions GPS indiquées doivent faire l'objet d'une attention particulière et l'utilisation du format décimal « ddd.dddd » doit être privilégié.

La procédure de subvention par la FFVL pour les aménagements de sites avec validation par les RRS a été mise en place en 2018 et fonctionne correctement mais une baisse des demandes a été constatée. Une meilleure information vers les Ligues et CDVLs sur les subventions a été demandée. Les informations utiles concernant les sites sont là :

<https://federation.ffvl.fr/pages/les-espaces-pratiques>

Le principe de base reste que la FFVL finance prioritairement l'investissement (aménagement, achat...) mais pas le fonctionnement (entretien, maintenance...). Les Ligues reçoivent un reversement sites au prorata du nombre de licenciés et peuvent financer l'un ou l'autre. La méthode de calcul du reversement sites vers les Ligues va évoluer en 2020 pour prendre en compte le nombre de sites gérés et déclarés et pas seulement le nombre de licenciés. Pour 2020, le budget prévisionnel de la commission sera de 86800 € dont la moitié sera reversé aux Ligues.

Concernant les manches à air, la dernière livraison n'a pas été conforme à l'attente des utilisateurs. La raison en est une erreur dans la spécification technique qui ne comportait que des vues de côté avec les dimensions et les logos. Les diamètres effectifs des manches à air livrés ont de ce fait été réduits de 35%, un diamètre et une demi-circonférence n'étant pas égaux...Il a été suggéré que l'erreur soit reconnue et une action corrective proposée.

Balises

Concernant les balises, le recensement de la sinistralité et l'évaluation du coût de l'assurance a conduit la FFVL début 2019 à renoncer d'assurer le parc de balises au niveau national.

Une deuxième fréquence FFVL est à l'étude de façon à mieux répartir le trafic radio régional en fonction de la densité des balises.

Concernant les aspects techniques sur les balises et leurs constructeurs, les infos sont là :

<https://federation.ffvl.fr/pages/balises-et-m-t-o>

Référent Commission sites de pratique

Louis Mesnier, Pierre Roussotte

louis.mesnier@free.fr

6. / COMMISSION COMPÉTITION ET EQUIPE DE LIGUE PARAPENTE

Synthèse des activités de la Commission en 2019 (hors le Haut-Niveau)

Stage pour les pilotes en accès à la compétition : du 25 au 29 mars à Ager (8 participants)

Formation Directeur Épreuve : 16 février à Toulouse

Animation du circuit Pyrénéen de compétition et support aux organisateurs (H Belloc)

Demandes d'aide accordées pour 3 clubs.

Bilan 2019

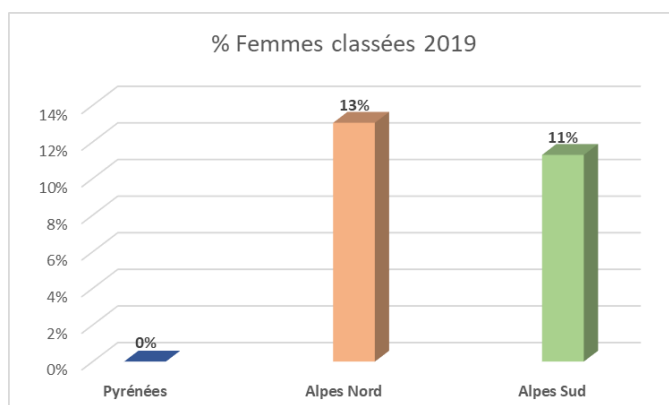
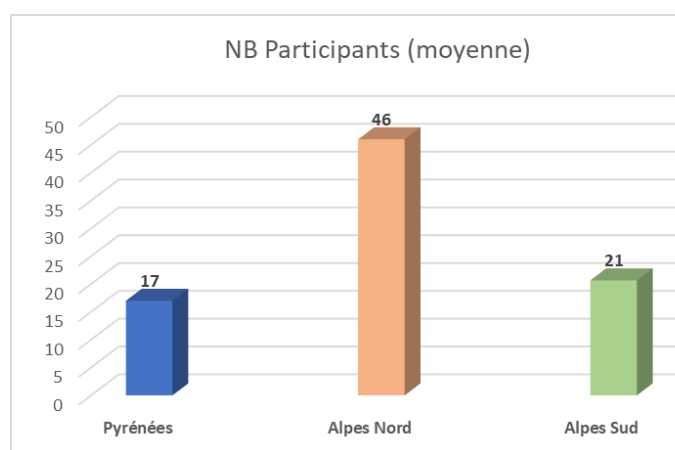
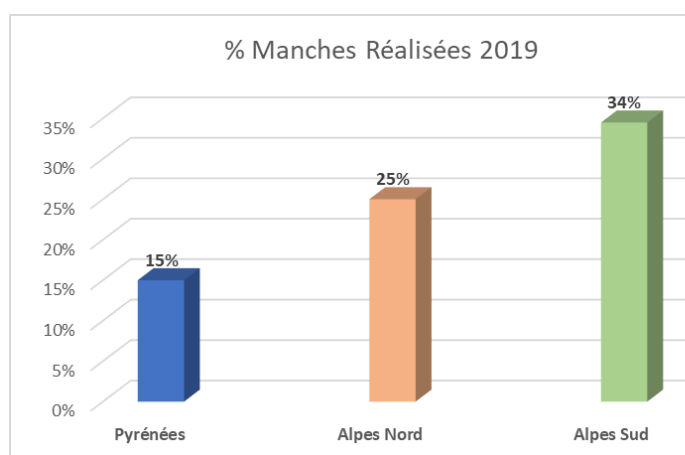
Bilan compétitions Pyrénées (hors haut niveau)

- 3 compétitions réalisées vs 10 compétitions planifiées :
- Cerdagne (66), Baigura (64), Accous (64)
- 3 manches effectuées sur 20 prévues (ou reportées)
- Beaucoup d'annulations dues aux conditions météo
- Pas de compétition ELITE réalisée
- Moyenne de 17 participants par manche, aucune féminine

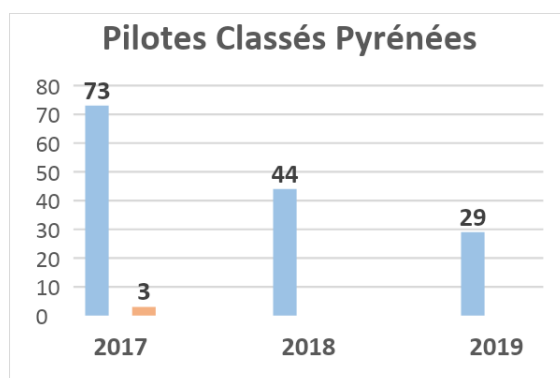
Situation des compétitions en 2019

En comparant la situation des 3 grands massifs (Pyrénées, Alpes du nord, Alpes du sud), il faut noter :

- Le taux très bas de manches réalisées en 2019
- Une baisse du nombre de participants aux compétitions
- Peu ou pas de féminines participantes



Une baisse significative des participants aux compétitions se déroulant dans les Pyrénées depuis 2017 (et absence des femmes compétitrices depuis 2 ans).



Résultats 2019 - Compétiteurs LOVL

| Compétition SPORT - Pyrénées | | Compétition LOISIR - Pyrénées | |
|------------------------------|---|-------------------------------|---|
| H | F | H | F |
| 1- Benjamin LACOSTE | | 1- Yann LIVINEC | |
| 2- Daniel DIJOUX | | 2- Jeremy LACOSTE | |
| 3- Yann LIVINEC | | 3- Gerardo PEREZ-PINTOS | |

| Compétition ELITE - National | | Compétition Cigogneaux - Pyrénées | |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| H | F | H | F |
| 1- Pierre REMY (25) | | 1- Yann LIVINEC | |
| 2- François PERIE (26) | | 2- Geoffroy GALABRUN | |
| 3- Xavier LAPORTE (34) | | 3- Siegfried VLAMINCK | |
| 4- Yoan DE PETRIS (60) | | | |
| 5- Eric DAIGREMONT (64) | | | |

| CFD Pyrénées Montagne (2018-2019) | | CFD Pyrénées Plaine Sud-Ouest (2018-2019) | |
|---|--------------------------------------|---|---|
| H | F | H | F |
| 1- Fred JUVAUX (Nouv'lair) | 42- Anne BERTHAUD (Les Ailes d'Aure) | 1- Jean-Yves DENIS (Vol Libre Cadurcien) | |
| 2- Kevin BONNENFANT (Les Toiles du Sud) | | 4- Jean-Luc MOULENE VL Cadurcien | |
| 3- Xavier LAPORTE (Effet de Fun) | | 5- Christian BATTEDOU VL Cadurcien | |

Quelques constats

Gestion de l'informatique (gestion des balises, décharge des traces, calcul des résultats). Il va falloir suppléer Hervé Belloc.

- Risque sur la tenue des compétitions
- Situation déjà présentée en 2017,2018,2019

Une demande venant des clubs et de la Fédération, pour organiser d'autres formes de compétition : PA, marche & vol, multisport.

Réflexion à mener sur « comment accompagner cette dynamique » (formation, aides financières, etc) en coordination avec les clubs ET la Commission Compétition Nationale

Tendance en France :

Baisse des compétiteurs H et F

Tendance en Occitanie

Baisse des compétiteurs H, pas de compétitrices

Baisse des bénévoles-organisateurs □ difficulté à organiser

Hors le Haut Niveau

Manque d'intérêt pour les compétitions de distance

La CFD devient (deviendrait) LA compétition de VOL LIBRE : souplesse des dates, pas d'organisation, choix des parcours

Progression des compétitions Marche et Vol

Demande de compétitions de PA

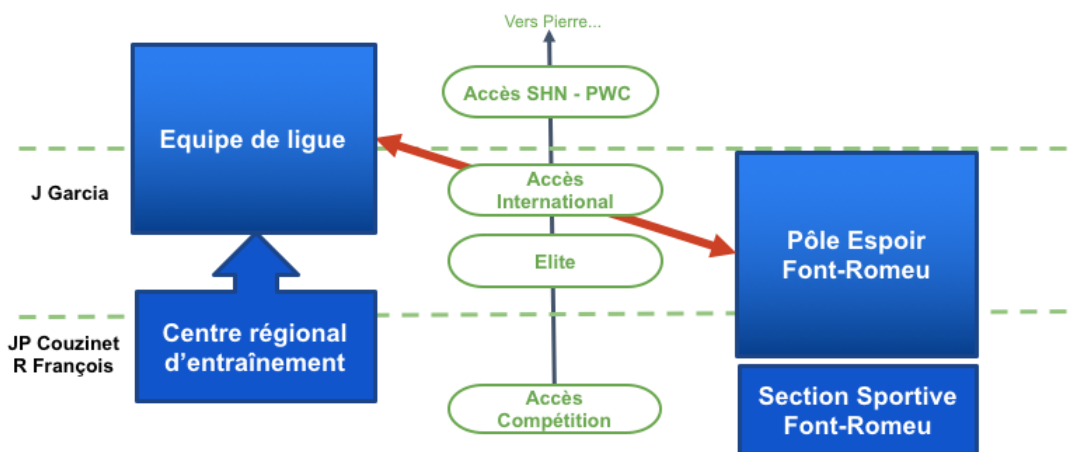
Précision d'Atterrissage

Dans le cadre du festival Pyrénées Louron Air Festival qui s'est tenu sur le site de Val Louron en mai 2019, a été organisé une première compétition de PA.

Une quinzaine de compétiteurs français et internationaux a participé, de haut niveau ou débutant. Cette première édition devrait permettre d'organiser une compétition de niveau plus relevé en 2020.

Organisation du dispositif Haut Niveau

Projet Performance Fédéral : Organisation du dispositif HN Occitanie



| | Objectifs | |
|----------------------|---|---|
| Sportifs Haut Niveau | Représentation de la France; Médailles... | Participation Compétitions de référence |
| Accès SHN | Obtention des critères d'accès SHN | Participation PWC |
| Accès International | Qualification PWC | Participations compétition |

Référent Commission compétition et équipe de ligue

Brigitte Wasch

bwash@gmail.com

Avec l'assistance de :

Laurent Chamerat

l.chamerat@ffvl.fr

Julien Garcia

j.garcia@ffvl.fr

Jean-Paul Couzinet

jpcouz@orange.fr

Renaud François

flyingrenaud@hotmail.fr

Équipe de Ligue Occitanie de parapente

| Structure | Prénom | Nom | Objectif | Listé |
|-----------------|----------|------------|---------------------|--------|
| Équipe de ligue | Alix | BOUDON | Accès International | Espoir |
| | Esteban | BOUROUFIES | Accès HN | |
| | Tom | CHAUVIN | Accès HN | Espoir |
| | Yoan | De PETRIS | Accès International | |
| | Xavier | LAPORTE | Accès HN | SHN |
| | Noah | LOCATELLI | Accès International | Espoir |
| | Pierre | REMI | SHN | SHN |
| | Thibault | VARGAS | Accès International | |
| Centre Régional | François | PERIE | | |
| | Benjamin | GAUDRY | | |
| | Nicolas | MERCIER | | |
| | Nancy | BERGE | | |
| | Thomas | CHARLES | | |
| | | | | |

Bilan Activité de la Filière Haut-Niveau Occitanie

Malgré leurs différences, il faut noter la convergence des intérêts entre l'Équipe de Ligue, le Centre Régional d'Entraînement, le Pôle Espoirs. Et ce, au sein d'une filière régionale favorisant l'accès au Haut-Niveau.

Les pilotes de la filière ont participé aux compétitions majeures suivantes :

- Championnats du Monde
- Super Finale de la Coupe du Monde (PWC)
- PWC Argentine, Brésil, Savoie, Portugal
- Championnat de France Senior et jeunes
- Pré PWC Réunion
- Championnat d'Espagne
- German Open
- Nordic Open
- Winter Cup Slovénie

Comme l'an passé, 1/3 environ des journées d'entraînements équipe et CER planifiées ont pu être réalisées

Une belle progression dans les résultats internationaux 2019 ci-dessous (hors Super finale PWC programmée en mars 2020):

| Panchgani Open (HN2) – Pré PWC | German Open | Open Espagne (HN2) | World Cup Argentine (HN1) |
|--------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| Thibault VARGAS 5ème | Daniel DIJOUX 4ème | Daniel DIJOUX 21ème | Xavier LAPORTE 2ème |
| Xavier LAPORTE 6ème | Xavier LAPORTE 15ème | Noah LOCATELLI 23ème | Thibault VARGAS 29ème |
| Alix BOUDON 15ème | Esteban BOURROUFIES 16ème | | |
| Yoan De PETRIS 23ème | Noah LOCATELLI 24ème | | |
| | | | |
| | | | |
| Finale World Cup Brésil (HN1) | World Cup Portugal | World Cup Brésil | |
| Pierre REMY 1er | Pierre REMY 2ème | Daniel DIJOUX 16ème | |
| | Esteban BOURROUFIES 25ème | Julien GARCIA 22ème | |
| | Daniel DIJOUX 28ème | | |
| | | | |
| | | | |

Les points positifs :

- Équipe de Ligue et pôle Espoirs en phase de production de résultats.
- Arrivée d'un nouvel entraîneur à la tête du pôle, Esteban Bourroufies en prévision du départ de Julien Garcia
- Amélioration du suivi en compétitions internationale malgré un budget en baisse.
- Perméabilité et souplesse entre l'Équipe de ligue et le CER
- Mise en place du stage SIV tous pilotes filière sur les bases du stage du pôle.

Les points à améliorer :

- Des projets sportifs très individualisés et non centralisés, donc difficiles à suivre
- Planification et tenue des entraînements
- Communication
- Suivi médical réglementaire. Support de Font-Romeu?

Budget (exercice 2019)

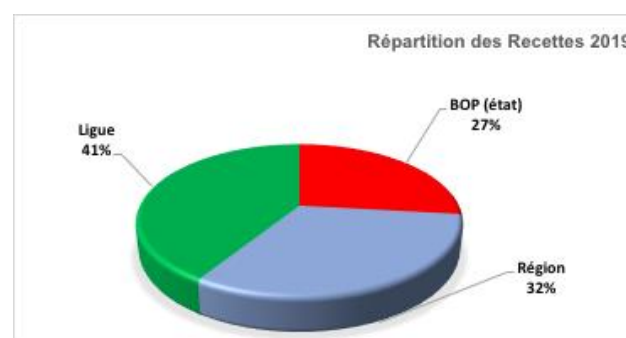
Le Budget global est de 28 000€, incluant le fonctionnement du Pôle espoir de Font-Romeu. Il faut noter une baisse significative de ce budget, qui était en 2018 d'un montant de 35 000€.

Les sources de financement sont :

La part allouée par le conseil régional (9 000 Euros) comprend le fonctionnement du pôle Espoirs

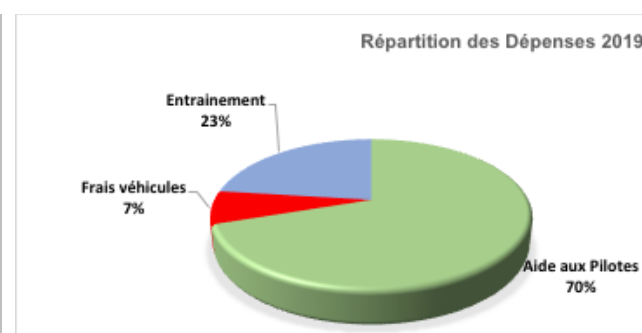
Le Budget Opérationnel de Programme de la DRJSCS (7 500 Euros) est réservé aux structures d'entraînement reconnues par le PPF ET hors CREPS. Concrètement, seule l'équipe de ligue est éligible à ce subventionnement

Les fonds propres de la Ligue (11 500) permettent de combler la nette diminution des aides État et Région, et d'assurer le fonctionnement du Centre Régional d'Entraînement puisqu'il ne peut être financé par ailleurs.



Synthèse des dépenses

Aide aux dépenses des pilotes (inscription, déplacements internationaux, CDF) : 19 700€
Frais entretien des véhicules : 2 000€
Prestations entraînement : 6 500



Les dépenses couvrent également le 1^{er} trimestre 2020.

Perspectives / objectifs 2020

- Pérenniser l'ensemble de la filière HN à l'aube de la nouvelle olympiade
- Maintenir un niveau correct de ressources financières, éviter toute baisse supplémentaire
- Accentuer détection et intégration de nouveaux compétiteurs H et F
- Augmenter nombre de journées d'entraînements équipe et CER
- Améliorer communication et mutualisation entre différentes structures filière

- Améliorer le suivi médical réglementaire
- Maintenir le bon niveau de coaching en compétitions (volume, qualité)
- Titres et podiums niveau international et championnats nationaux

Atouts et opportunités

Un Champion du Monde par équipe en titre, et champion du monde 2017 : Pierre REMY

La seule structure « Espoirs » en France : le Pôle de Font-Romeu

Des jeunes en Accès International

Des pilotes pouvant intégrer le statut SHN

Pierre Rémy, déjà champion du monde 2017 (<https://paragliding.rocktheoutdoor.com/news-international/pierre-remy-seiko-fukuoka-nouveaux-champions-monde-parapente/>), remporte la finale de cette 10ème édition de la Superfinale de la Coupe du Monde de parapente qui s'est déroulée au Brésil à Baixo Guandu du 19 au 30 mars 2019. Une compétition intense qui a duré 2 semaines avec neuf manches.

Il est par ailleurs Champion du Monde par Équipe 2019 lors de l'épreuve qui s'est déroulée en Macédoine du 5 au 19 août 2019.



Référent Commission compétition et équipe de ligue

Brigitte Wash

bwash@gmail.com

Avec l'assistance de

Laurent Chamerat

l.chamerat@ffvl.fr

Jean-Paul Couzinet

jeanpaul@epvl.fr

Julien Garcia

j.garcia@ffvl.fr

7. / COMMISSION COMMUNICATION ET WEB

Activité 2019

L'activité 2019 s'est concentrée sur 3 actions :

- La réalisation de kits de communication disponibles pour tous ;

- La réalisation d'un bulletin annuel d'information ;
- Le maintien de notre site internet.

Projets 2020

Pour 2020, les projets sont :

- La réalisation d'un flyer de communication en direction des établissements scolaires ;
- Des compléments et remplacements de supports pour les kits de communication ;
- La réalisation de vestes spécifiques ;
- La rédaction et diffusion d'un bulletin annuel.

Référent Commission Communication et Web

Patrick Vaugeois

vaugeois.patrick@gmail.com

8. / COMMISSION EVÉNEMENTS

Activités 2019

Neuf demandes ont fait l'objet d'une demande respectant le processus et 7 projets ont abouti :

- Les Occitanes (CV) à Lacaune
- La Conviviale CDVL31 à Oo
- Amicale cross biplace Mt Bouquet
- Fête du parapente : demandé
- Amicale de la Seranne
- PLAF (Val Louron)
- Fête du ciel (Aucun)
- Espival: demandé
- Amicale du Mt Bouquet: demandé

Ces projets ont nécessité une participation de la ligue à hauteur de 5600€.

Concernant les autres projets :

- L'amicale cross a été annulée en raison de la météo.
- L'Espival n'a pas donné suite à sa demande.

A noter que les rencontres internationales prévues à Portiragnes par R'sky event (recensement décembre 2018) n'a pas fait de demande formalisée en 2019

Prévisions 2020

10 projets ont été signalés à la Ligue par leurs responsables. Il est rappelé qu'ils devront faire l'objet d'une demande via le secrétariat pour être recevables.

- Les Occitanes (CV) à Lacaune
- Educ'en ciel (CV)
- La Conviviale CDVL31 à Oo
- Amicale cross biplace Mt Bouquet
- Fête du parapente
- Amicale de la Seranne
- PLAF (Val Louron)
- Fête du ciel (Val d'Azun)
- Amicale du Mt Bouquet
- Amicale précision Atterrissage Cordes s/ciel

Qui représentent une demande d'aide financière de 7850 €

Le PLAF dans la vallée du Louron organise fin mai 2020 le championnat de France et une manche de la coupe du monde de précision d'atterrissage parapente

Référent Commission Evènements

Christian Laubertie

christian.laubertie@free.fr

9. / COMMISSION MIXITÉS ET ACCESSIBILITÉ

Commission Mixités

Bilan 2019

Non communiqué.

Commission Accessibilité

Bilan 2019

Handi Kite :

À la suite de l'étude médicale réalisée en 2017 sur le tandem handi kite au KSL, les enfants IMC, autistes (6 enfants) continuent de poursuivre l'activité tout au long de l'été grâce à l'investissement de 2 moniteurs du KSL et de bénévoles formés à l'accueil des handicapés à raison de 2 fois par semaine.

Un grand merci aux moniteurs pour leur disponibilité.

Le club vient de s'équiper d'un catakite pour proposer cette nouvelle activité aux personnes handicapées en 2020.

Une formation tandem kite devrait être proposé au courant de l'année 2020.

Parapente handi :

CDVL 12 :

2 stages de perfectionnement parapente handi solo ont été organisés avec l'école Horizon parapente

Le Financement a été réparti entre CDVL12, LOVL et FFVL Handicare.

CDVL 65 :

Forte augmentation de l'activité en 2019 car la demande s'accroît avec 5 stages de 5 à 8 pilotes réalisés :

- un stage d'initiation ;
- 4 stages de perfectionnement dont 2 mixtes handi/valide et quatre week-end supplémentaires non prévus au planning.

Cette année 31 pilotes handicapés ont partagés 35 journées de vol avec un total de 188 décollages en fauteuil.

La formule mixte handi/valide est une réussite pour l'intégration des handis dans nos clubs.

Le stage préparatoire/entraînement de 5 jours en partenariat avec la Ligue AURA a été un succès avec la participation à la première Handicare Cup (compétition conviviale handi/valide) organisée par le Parateam : 8 Binômes engagés par le CDVL65 ont représentés l'Occitanie (9 pilotes, 3 moniteurs professionnels, 4 moniteurs fédéraux, 6 bénévoles).

En tout 18 binômes handi/valides étaient présents : France, Autriche, Pologne, Italie, Allemagne.

Notre Team Sambardy/Bardot termine 1ier en pioupiou.

2 Passages à la PWCA à Chamousset avec notre groupe de l'handicare cup pour découvrir et voir comment faire pour évoquer, médiatiser notre travail avec les handis en marge d'une grande compétition internationale.

Mise en avant de l'excellence des actions réalisées par LOVL/CDVL65 au niveau national par le président de la commission hand'icare FFVL.

Co organisation du rassemblement national de la commission Handicare à Garin (31).

Thèmes abordés : Formation, sécurité, matériels (nouveaux concepts de fauteuil ville /vol, lunettes à réalité augmentée pour communiquer en vol avec des malentendants, harnais tandem handi kite) et deux demi-journées de vols.

Création d'un nouveau Club (CDVL 65) spécialiste du parapente pour handi « Liberté Condition'Ailes » (déjà 30 licenciés).

Programme prévisionnel 2020 : un stage initiation à Aucun (65), un stage perf en Mai suivit d'Handicare Cup 2020 en partenariat avec Ligue AURA. Un stage perf en août, puis un stage perf à thème « ORNITHOLOGIE» avec marche et vol. Déplacement en novembre 2020 à l'île de la Réunion en marge du Championnat de France.

QBi Handi UCC Handicare :

La formation handicare / fauteuil de Millau à été annulée faute de candidats.

La formation handicare / fauteuil à Aucun, 6 pilotes ont pu valider la qualification.

Fête du Ciel – Aucun :

Trois pilotes handi solo ont pu réaliser 14 vols sur le week-end. Six Baptêmes biplace fauteuil ont été offerts à des résidents d'une structure d'accueil locale ainsi qu'à la responsable du Comité Départemental Handisport 65.

Projets 2020

La ligue s'engage à accompagner l'association « liberté condition'aile » dans son projet, à poursuivre son engagement auprès des jeunes handi avec le club KSL et d'une formation « tandem handi kite », soutenir le CDVL 12 dans ses stages de perfectionnement parapente / fauteuil, et les autres clubs qui voudraient se lancer dans la belle aventure de faire participer les personnes handicapées à nos activités dans la limite de notre budget.

Référent Commission Mixités

Hélène Davit

helene.davit@orange.fr

Accessibilité

Patrick Fouché, Jean-Jacques Dousset

patrick.fouche2@orange.fr

10. / COMMISSION TECHNIQUE ET SÉCURITÉ

Bilan 2019

4 Conférences/débat sur le thème de la sécurité en 2019:

- Montpellier 12 avril
- PLAF (Val Louron 31 mai)
- Millau 5 juin
- Labège 22 novembre

Déplacement de 2 CTR pour chaque intervention :

- Alain Dedieu pour l'accidentologie
- Jean-Jacques Doucet pour le fonctionnement du cerveau.

Intervention à Labège d'un représentant ENEDIS/RTE sur les risques liés aux lignes électriques et d'Eric Ferlay pour son étude sur les connecteurs.

Projets 2020

4 conférences/débat

Thèmes choisis :

- Le fonctionnement du cerveau/accidentologie par JJ Doucet
- Intervention ENEDIS/RTE sur les risques liés aux lignes électriques
- Eric Ferlay sur son étude sur les connecteurs.

Lieux :

- Albi (CDVL81)
- Littoral Narbonne-Perpignan (CDVL11-66)
- PLAF (Val Louron)
- 1 quatrième lieu à définir

Référent Commission Communication et Web

Jean-Luc Lomon, Alain Dedieu, Jean-Jacques Dousset

secretaire@lovl.fr